

【留意事項・注意点】BRM620広島300km呉・今治往復ご参加の皆様へ

※出走前に必ず一読してください

下記の留意事項・注意点を気を付けて、ご参加下さいますよう よろしくお願い致します。

(1)準備・車検

- ①尾灯をサドルバッグに取り付けると車検不合格となりますので必ず車体に固定し、後方から視認できるようにして下さい。
前照灯、尾灯は使用できる状態を維持してください。
- ②たまにベルや反射ベストを忘れて車検不合格となる方が居られますので注意して下さい。
- ③走行中・休憩中を含め、新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行に伴い、政府ガイドラインに従った感染症予防対策をお願いします。

(2)走行中

- ①信号無視や夜間・トンネル内等無灯火走行等の道路交通法_違反に該当する行為は全て「失格」扱いとなりますので注意して下さい。
- ②交通量が非常に多い区間も走行しますので早朝・薄暮時やトンネル内では必ず前照灯・尾灯を点灯させて周囲を走行するドライバーに対して自身の存在を知らせるようにして下さい。
- ③路側帯が無い区間もありますので車道走行が危険と判断される場合には歩道走行も考慮して下さい。
- ④キューシートに記載されている距離には誤差がありますので注意して下さい(必ずしも正確ではありません)。
- ⑤コースアウトした場合については必ずコースアウトした地点まで戻って正規のルートに復帰して下さい。
これが遵守されない場合は走行距離が長くなってもショートカットと判断してDNF扱いとします。
- ⑥各通過チェックポイントでは予め指定された場所で指定された写真を撮影してください。
→撮影した画像については『(4)ゴール後の事務処理について』を参照してください
- ⑦事前告知なくシークレットPCを設置する場合があります。スタッフからの呼びかけには答えてください。
- ⑧PC・通過チェックにおいては施設の破損・汚損・営業妨害につながる行為は禁止します。施設に損害を与えた場合はAJ広島は責任を負いません。
(駐車スペースの占拠、車止めへの座り込み、ガラス等破損しやすいものへの自転車立てかけ・もたれかけ、その他諸々の行為が禁止行為に該当します。)

(3)DNF・リタイヤあるいは事故発生の場合

- ①DNFする場合は必ずブルベカードに記載されているスタッフの携帯電話へ連絡して下さい(SMS、連絡用掲示板記載でも可)。
- ②交通事故等が発生した場合は参加者自身が警察への通報・救急要請や保険会社への連絡ならびに保険会社等への連絡。
対処後にブルベカードに記載されているスタッフの携帯電話へ連絡して下さい(状況如何により救済措置を行う場合もあります)。
- ③どのような状況のDNFでもスタッフによる救援は行いません(参加者自身で対応して下さい)。

(4)ゴール後の事務処理について

- ①通過の証跡が無い場合、DNF扱いとなりますので注意して下さい。
- ②ブルベカードの表面に「メダル購入有無」・「署名(サイン)」・「完走時間」を、裏面のPCの右側の欄に「到着時刻(=レシートに書かれた時刻)」を記入し、
通過チェックの画像をスタッフに見せて確認印(もしくはチェック)をもらってください。

※各通過チェック通過時にajhiroshima3@gmail.comに通過チェック画像を添付して送信されても結構です。

- ③完走者のうちメダル(1,000円)購入希望の方は申し出てください。お釣りが出ないようお願いします。
- ④ゴール受付場所で回収したブルベカードについては後日発送/返送致しますので予めご了承下さい。
- ⑤ゴールからゴール受付までは自動車等で移動しても構いません。

2026年 BRM320呉・今治往復 300km(暫定版)

Ver. 0.2 更新日 2026/5/10

NO	区間距離	積算距離	信号名等	通過点	進路	次のルート	情報・その他
1	0.00	0.00	スタート 大和波止場公園	スタート	直進	市道	6:00-6:30 スタッフはクローズ後解散又はスタートします。 出走は5人以下で実施。並列出走禁止。スタッフの指示に従ってください。
2	0.04	0.04	海事歴史科学館前	十字路	右折	市道	
3	0.66	0.70	海上自衛隊呉教育隊前	丁字路	左折	R487→ R185	
4	1.70	2.40	溝路町入口	丁字路	対向車線 側歩道へ	R185	信号を渡って対向車線の歩道へ入る。
5	0.20	2.60	休山トンネル西口	十字路	右折	R185	休山トンネルは車道通行禁止。歩道通行すること。 No.4で歩道に入らなかった場合は横断歩道伝いに対向 車線の歩道に上がる。
6	2.40	5.00	神田神社東	十字路	車道に戻 る	R185	この先9.6km地点の仁方第一トンネル西口交差点は 左側の旧道通行もOKです。10.7km地点仁方第二ト ンネル西口交差点は右折してトンネル迂回でもOK。 この先、44.3km地点のたけはら町並み保存地区交 差点は直進してください。右折するとコースアウ ト。
7	19.30	24.30	安浦バイパス東口	丁字路	右折	R185→ K75	
8	35.90	60.20	定屋大橋南詰	十字路	左折	K75	福山方面へ
9	0.10	60.30	定屋大橋北詰	十字路	右折	K75→ R185→R2	福山方面へ
10	10.90	71.20		丁字路	左折	R2	尾道市街方面へ。直進すると自動車専用道なので注 意。
11	2.40	73.60	新浜(中)	十字路	右折	市道→R2	尾道駅方面へ
12	1.50	75.10	尾道駅前	十字路	右折	海岸通り	
13	0.70	75.80		丁字路	右折	歩道	駅前渡船へ
14	0.10	75.90	尾道渡船	渡船	乗船	渡船	110円支払って乗船。
15	0.00	75.90		棧橋	直進	市道	
16	0.10	76.00	通過チェック1 兼吉バス停	丁字路	左側	市道	自転車かブルベカードと一緒にバス停と建物を撮 影。 【目安】08:14~11:04
17	0.00	76.00		丁字路	右折	市道	右前に「島の駅むかいしま」
18	0.05	76.05		丁字路	左折	市道	

2026年 BRM320呉・今治往復 300km(暫定版)

Ver. 0.2 更新日 2026/5/10

NO	区間距離	積算距離	信号名等	通過点	進路	次のルート	情報・その他
19	0.25	76.30	兼吉	└字路	右折	市道	
20	0.60	76.90	田尻	十字路	右折	R317→ K377	ここから交通量が増えるので注意
20	5.10	81.40		十字路	右折	K377	立花方面へ
21	3.10	84.50		└字路	左折	市道	因島大橋方面へ
22	0.20	84.70		└字路	左折	Cycle Track	
23	3.40	88.10		└字路	右折	R317	
24	2.00	90.10		└字路	左折	市道	白滝山方面へ
25	1.60	91.70		└字路	左折	K367	
26	0.80	92.50	因島北インター(北)	└字路	右折	市道	瀬戸田方面、今治方面へ
27	2.40	94.90	鬼岩	└字路	左折	K366	土生・瀬戸田方面へ
28	2.30	97.20		└字路	左折	Cycle Track	生口橋方面へ。途中の分岐は自転車・歩行者の通路へ。
29	3.30	100.50		└字路	左折	K81	
30	6.9	107.40	瀬戸田港前	十字路	直進	K81	左前に進む。
31	4.8	112.20		└字路	左折	Cycle Track	多々羅大橋方面へ
32	4.3	116.50		└字路	右折	R317	
33	3.5	120.00		└字路	右前	R317	右前に進む。
34	0.1	120.10		└字路	右折	市道	大三島橋方面へ。
35	0.9	121.00		└字路	右折	R317	大三島橋方面へ。左右の二輪車に注意。
36	0.9	121.90		└字路	右折	Cycle Track	大三島橋方面へ。右後ろへ右折。
37	0.9	122.80		└字路	右折	市道	
38	1.4	124.20		K字路	直進	R317	
39	1.9	126.10		└字路	左折	Cycle Track	伯方・大島大橋方面へ
40	2.1	128.20		└字路	左折	Cycle Track	直進しないこと。

2026年 BRM320呉・今治往復 300km(暫定版)

Ver. 0.2 更新日 2026/5/10

NO	区間距離	積算距離	信号名等	通過点	進路	次のルート	情報・その他
41	0.9	129.10		└字路	右折	K49	
42	2.1	131.20	(名無し)	十字路	直進	R317	下田水港方面へ
43	8.7	139.90		└字路	右折	K49	下田水港方面へ
44	0.6	140.50		└字路	右折	Cycle Track	来島海峡大橋方面へ。途中の分岐は歩行者・自転車方面へ。道路に記載の指示に従うこと。
45	6	146.50		└字路	右折	K161	右折してすぐにトンネル有り。
46	0.4	146.90		└字路	右折	市道	
47	0.05	146.95	PC1 来島海峡大橋展望館		Uターン	市道	買い物をしてレシートを取得。 【推奨】 10:19~15:48
48	0.05	147.00		└字路	左折	K161	
49	0.2	147.20		└字路	左折	Cycle Track	来島海峡大橋方面へ。途中の分岐は歩行者・自転車方面へ。道路に記載の指示に従うこと。
50	6.2	153.40		└字路	左折	K49	宮窪方面へ
51	0.6	154.00		└字路	左折	R317	宮窪方面へ
52	8.7	162.70		└字路	左折	K49	早川方面へ
53	2.1	164.80		└字路	左折	Cycle Track	伯方・大島大橋方面へ。途中の分岐は歩行者・自転車方面へ。道路・標識に記載の指示に従うこと。
54	3	167.80		└字路	右折	R317	
55	1.9	169.70		└字路	左折	市道	大三島橋方面へ
56	1.4	171.10		└字路	左折	Cycle Track	大三島橋方面へ
57	0.9	172.00		└字路	左折	R317	多々羅大橋方面へ
58	0.9	172.90		└字路	左折	市道	多々羅大橋方面へ
59	0.9	173.80		└字路	左折	R317	多々羅大橋方面へ
60	3.5	177.30		└字路	左折	Cycle Track	多々羅大橋方面へ途中の分岐は歩行者・自転車方面へ。道路に記載の指示に従うこと。
61	4.3	181.60		└字路	右折	R317	生口橋方面へ。
62	11.8	193.40		└字路	右折	Cycle Track	生口橋方面へ。途中の分岐は自転車・歩行者の通路へ。

2026年 BRM320呉・今治往復 300km(暫定版)

Ver. 0.2 更新日 2026/5/10

NO	区間距離	積算距離	信号名等	通過点	進路	次のルート	情報・その他
63	3.3	196.70		┣字路	右折	R317	来島海峡大橋方面へ。途中の分岐は歩行者・自転車方面へ。道路に記載の指示に従うこと。
64	2.3	199.00	鬼岩	┣字路	右折	市道	尾道方面へ
65	2.4	201.40	因島北インター(北)	┣字路	左折	K367	重井方面へ。
66	0.7	202.10		┣字路	右折	市道	因島大橋方面へ
67	1.6	203.70		┣字路	右折	K366	
68	2.1	205.80		┣字路	左折	Cycle Track	因島大橋方面へ。
69	3.4	209.20		十字路	右折	市道	
70	0.2	209.40		┣字路	右折	K377	
71	3.1	212.50		十字路	左折	R317	岩子島・道越方面へ
72	4.4	216.90	田尻	十字路	左折	市道	
73	0.7	217.60	兼吉	┣字路	左折	市道	
74	0.2	217.80		┣字路	右折	市道	
75	0.1	217.90		┣字路	左折	市道	
76	0.05	217.95	尾道渡船	渡船	乗船	渡船	110円支払って乗船。
77	0.05	218.00		┣字路	左折	市道	棧橋から出て車道を左折
78	0.6	218.60	尾道駅前	┣字路	左折	R2→市道	
79	1.5	220.10	新浜(中)	十字路	左折	R2	
80	2.5	222.60		逆Y字路	合流	R2	右後ろの車両に注意。(いつもされていると思いますが) 225.6km地点糸崎8丁目交差点は左折車両注意。交
81	8.60	231.20	宮沖1丁目6番	変則十字路	左折	市道	
82	1.30	232.50	和田	十字路	左折	R185	
83	10.50	243.00	PC2 セブンイレブン三原幸崎町店		左側	R185	買物をしてレシート取得し、レシートの時刻をブルベカードに記載。【推奨】13:14~22:12
84	13.80	256.80	たけはら町並み保存地区	十字路	左折	R185	

2026年 BRM320呉・今治往復 300km(暫定版)

Ver. 0.2 更新日 2026/5/10

NO	区間距離	積算距離	信号名等	通過点	進路	次のルート	情報・その他
85	20.00	276.80	安浦バイパス東口	十字路	左折	R185	広島・呉方面へ この先、296.5km地点の休山トンネルは車道通行禁止。手前の交差点で歩道に入ること。 往路同様、289.6km地点の仁方第二トンネル東口交差点は左折してトンネル迂回してもかまいません。 291.0km地点、仁方第一トンネルは交通量により歩道通行も考えてください。
86	21.60	298.40	休山トンネル西口	十字路	左折	R185→ R487	広島方面へ
87	1.90	300.30	海上自衛隊呉教育隊前	十字路	右折	市道	交通量が多いので横断歩道を渡ってください。
88	0.90	301.20	ゴール ローソン呉宝町店		右側	市道	買い物をしてレシートを取得。 交通量が多い場合は先の信号でUターンして、歩道伝いに入られることを推奨。また、海事歴史科学館の交差点で対向車線の歩道に上がってゴールに向かう方法もあります。

15:00~6/21 02:00