

BRM921須波1000km事前ブリーフィング資料（9／9公開版）

BRM921須波1000kmにご参加の皆様へブリーフィング事前資料をご案内いたします。

当日はスタッフも忙しく(代表は出走します。)、参加の皆様も準備等でお忙しいかと思ひます。
 当日のブリーフィングでは必要最小限の説明、皆様からの質問等にお答えするのみにしたいと思ひます。
 以下でももろもろの説明を行っておきます。
 当日までに確認され、または印刷されスタート地点においでください。当日は最小限の説明にとどめる予定です。

項目	内容
<p>確実に お願いします。！！</p>	<p>出走された皆様へ</p> <p>お疲れとは存じますが！！ 安否確認のご協力をお願いします。</p> <p>そのために、出走後のDNF・GOALでは広島スタッフに必ず連絡をお願いします。必ずです！！</p>
<p>集合場所 (受付場所)</p>	<p>集合場所は、須波海浜公園第1駐車場です。AJ広島フラッグを目印に立てておきます。 場内にはゴミ箱等はありません。環境美化にご協力をお願いします。 トイレは国道を挟んで前に立っている「みはらし温泉立体駐車場1F」をご利用ください。</p> <p>受付場所 天候がよければ、須波海浜公園第1駐車場内に設定、雨天の悪天候時駐車場前の国道を挟んでみはらし温泉立体駐車場1階出口側付近に設定予定 ※立体駐車場の場合は、ほかの駐車車両も通るので妨害しないように配慮をお願いします。国道の横断には、駐車場前に信号・横断歩道があります。</p>
<p>当日の流れ</p>	<p>08:30～受け付け開始（ブルベカード・クイズポイント問題・カード返送用の封筒(切手付き)・メダル購入用の振り込み用紙・チャック付きビニール袋をお渡します。） 受付後 適宜車検を実施します。（自転車および個人装備を整え、ブルベカードをもって出走可能な状態で車検を受けてください。）</p> <p>車検不備に伴う予備品の準備はAJ広島にありません。必ず参加者で準備を確認しておいでください。スタートまでに車検が通過できない場合はDNSです。</p> <p>09:00～ブリーフィング開始、早く始めることはありませんが受付状況を見て開始時間は調整します。 10:00～ブルベカードに出走サインをスタッフより書き込んでもらい、適宜スタートです。 ※スタートは10:30まで可能です。遅れてくる方はそれまでに受付を行い、車検を行い、待機スタッフにスタートのサインをもらってください。（待機スタッフが対応します。）</p>
<p>荷物の預かり</p>	<p>基本的にありません。 参加者個人で対応してください。待機スタッフもおりますが、スタート後三原を離れるので急な荷物の受け渡しには応じられません。 それでもよいと言う方は、了解の上でお受けすることも可能です。特に料金を徴収することはありません。大きさは良識の範囲です。</p> <p>※みはらし温泉に宿泊される方に限っては(広島募集分または個人予約)、貴重品を除きゴールまで宿で荷物は預かって頂けます。 荷物を宿に預けた方でDNFし、その段階で直接帰郷されるような場合は、事前に宅急便の着払い送り状等の準備を行って荷物は預けてください。 送り状は宿にあります。発送も行ってくれます。万一自転車の輸送が生じた場合は、破損時の保険代金が発生します。(自転車の金額に応じて料金が変わります。不明時は50万円で換算した金額の料金を徴収します。)</p>

<p>(重要) ゴール処理について</p> <p>(6はゴールした方の 安否確認)</p>	<p>ゴール処理については、参加の皆様にご迷惑おかけすることとなりますが、以下説明のように処理をお願いします。</p> <p>ゴール場所の三原須波ローソには待機スタッフの配置はありません。参加者でブルベカード・レシート等の処理をお願いします。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 三原須波ローソンにゴールされたら、買物をしてレシートをもらおう。 (このレシート刻印時間が、ゴールタイム証明です。) 2 各PC、通過チェックに必要なレシートを通過順に整理してください。(スタッフリザルト処理に協力をお願いします。) 3 ブルベカードにPC等の通過時間を記入してください。 4 所要時間、メダル購入の有無等を記入してください。(所要時間の計算に注意:間違いの場合は修正します。) 5 最後に本人のサインを記入してください。(レシート不足、紛失等があれば認定はできません。投函前にしっかり確認してください。) 6 ゴールしたことを掲示板に書き込むか、広島スタッフに電話してください。(完走者の安否確認になります。) 7 認定申請に必要なこれらの書類等は、スタート時にお渡しした封筒に入れ(コンビニでテープをもらって封かん)、必ず店舗内の郵便ポストに投函 8 メダル購入希望者については、お手数ですが、スタート時にお渡しした振り込み用紙にて指定期日(振り込み用紙に記述)までに代金を振り込んでください。(手数料は本人負担) 9 6と7については、封筒の到着と入金確認ができた次第順次Web上で公開します。 ※ACP認定申請の期日が決まっているので、必ず指定期日までに入金してください。 どうしても遅れる場合は連絡をお願いします。未連絡で指定期日までに入金がない場合は、メダル不要と判断します。
<p>(重要) スタート後のDNF処理 (安否確認)</p>	<p>スタート後何かしらの理由でDNFする場合は、ブルベカードに記載の広島スタッフ連絡先に必ず連絡を入れてください。 本人が連絡できる状況の場合は、極力DNFを決定した時点で速やかにお願いします。(時間は問いません) 長丁場で疲労ですぐに連絡ができないということもあるかもしれませんが、できるだけ早くお願いします。 安否確認も兼ねています。</p> <p>最終認定時間の24日(土)13:00までには、確実に連絡をいれること。 AJ広島スタッフは、24日(土)14:00には解散します。連絡のない場合は、ご家族及び警察等に連絡をする場合があります。その際(以後)に発生する費用は、参加者負担です。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 各種のトラブル(体調変化、マシントラブル、事故等)………ルートを外れ走行を断念する場合は、必ず広島スタッフに電話連絡!! 緊急の場合は優先的に電話連絡!! 時間は問いません。 2 BRM開催中運用する「連絡掲示板」の活用………ブルベカードにもQRコードを印刷してありますが、スマホ等カメラで読み込んでアクセス(事前登録を推奨)し、DNF連絡を書き込みも可能です。 3 走行途中で参加者が事故等に遭遇し、後続の参加者援助を行い次のPCに間に合わない等の場合は、救済も可能です。 スタッフに連絡を入れてください。状況に応じて対応します。
<p>参加者への一斉連絡</p>	<p>9月は台風の接近等も予想されますが、スタート前のルート上への接近・間接的な大きな災害発生等が予測判断される場合は、早めに中止を決定します。 ただし、間近にならないとその判断は難しいのも現実です。究極の判断は個人にゆだねられるということになるでしょう。 2015年に実施した1000kmでは、避難勧告など出る大雨でも中止はしていません。 今月9月2日開催の岩国600kmでも台風12号が急接近、オンルート通過予想で一部ルートは変更しましたが中止にはなっていません。</p> <p>スタート後における参加者の一斉連絡は、基本的には難しいのが現状ですし、これまで行ったこともありません。 万が一ルート上で走行できない区間の発生等が生じた場合(情報が入った場合)等では、AJ広島「連絡掲示板」にその情報は書き込みますので、参加者の方は確認してください。 迂回が必要な場合などは、迂回ルートの提案、PCの通過時間の廃止(通過チェックに切り替え)等なども連絡できるかと思えます。 これらは状況次第で主催者判断になります。 当日はスタッフも走っているので、割と適切な判断は可能と考えています。</p>
<p>通過チェックについて</p>	<p>今回のコースには4カ所の通過チェックをもうけています。折り返し点の引田はコンビニ通過でのレシートチェックです。 その他はクイズポイント等で対応しています。 詳細については当日のブリーフィングでお話します。</p>

予想されるリスク

ここでいうリスクとは、走行中に発生するかもしれない参加者個人に起因する事故等を意味するものではありません。

1 台風が接近・通過する場合、しまなみ海道各橋梁は通行止めになる場合があります。(各条件は各人で確認してください。) 通過できた場合でも四国内走行中に接近する場合は復路で通行止めになり、四国内に数時間または数日缶詰と言うことも予想されます。JR・船舶等も一時的にですが運行中止になります。

2 **あなたは、大きな災害発生が高い地域を走っています。**
太平洋岸走行中に大きな地震が発生した場合、津波の被害等に遭う可能性があります。高知から徳島までの海岸線には津波浸水区間等の表示が道路上各所にありますが、東日本大震災以上が想定されることから考えると、被害想定がやや甘い感じが個人的にはありました。万一の場合は適切な判断をお願いします。また、ご家族等には位置情報の連絡をお願いします。

以下でキューシートを元にルート上の注意説明を行います。

(距離は参考値)

Ver1.0

2016/8/29

NO.	次転換点までの区間距離	積算距離	信号名	通過点形状	進路表示	進路表示通過後の進行ルート	情報・その他	
1	0.00	0.00	三原市須波海浜公園第1P	スタート	右折	R185	三原須波スタートから尾道駅前通過まで区間 糸崎先海岸線のR2は、三原バイパス下りた「糸崎ランプ」から「尾道BP」 入り口までは、特に大型車が多くなるので注意	09/21 10:00-10:30
2	4.98	4.98	和田	十字路	右折	市道		
3	1.38	6.36	宮沖交番前	十字路	右折	R2		
4	8.60	14.96		Y字分岐	左直進	R2		
5	2.40	17.36	新浜(中)	十字路	右折	市道		
6	0.11	17.47		十字路	左折	市道		
7	1.17	18.64	しまなみ交流館前	十字路	直進	R2		
8	2.49	21.13	尾道大橋入口	十字路	左折	R317	ここからしまなみ海道ルートに入ります。 しまなみ区間の橋りょう部走行は、自転車は全区間無料です。 ただし、小型のバイク、観光客、他のサイクリスト等も多く、対面通行区間 も多いので、特にカーブは注意して走行してください。 ★cycle track部分には、山から流れ出た砂の堆積箇所も多数 ★cycle track部分には、進入禁止の金属製ポール等あり。 特に夜間は注意 ★cycle track部分には、ブラインドコーナーも多数あります。 島内の国道等からcycle trackへの入り口には、案内表示があるのでまず 迷うことはないと思いますが、ほとんどの場所が直角に右左折で入ってい くので、後続や下りてくる自転車等には注意	
9	2.83	23.96	二番湯	十字路	右折	R317		
10	1.28	25.24	富浜	十字路	直進	K377		
11	4.12	29.36		十字路	右折	K377		
12	3.08	32.44		十字路	左折	cycle track		
13	0.17	32.61		十字路	左折	cycle track		
14	1.26	33.87		十字路	右折	cycle track		
15	1.38	35.25			直進	cycle track		
16	0.73	35.98		十字路	右折	R317		
17	2.01	37.99		十字路	左折	市道		
18	1.62	39.61		十字路	左折	K367		
19	0.73	40.34	因島北インター(北)	十字路	右折	市道		
20	2.41	42.75	鬼岩	十字路	左折	K366		
21	1.22	43.97	要橋西詰	十字路	直進	K317		
22	1.10	45.07		十字路	左折	cycle track		
23	1.21	46.28			直進	cycle track		
24	1.03	47.31			直進	cycle track		
25	0.97	48.28		十字路	左折	K81		
26	6.88	55.16	瀬戸田港前	十字路	左折	K81		
27	4.86	60.02		十字路	左折	cycle track		
28	1.27	61.29			直進	cycle track		
29	1.71	63.00			直進	cycle track		
30	0.53	63.53		十字路	直進	cycle track		
31	0.63	64.16		十字路	左折	cycle track		
32	0.09	64.25		十字路	右折	R317		
33	3.36	67.61			直進	R317		

34	0.21	67.82		ト字路	右折	cycle track		
35	1.72	69.54		丁字路	右折	cycle track		
36	0.73	70.27			右折	cycle track		
37	0.20	70.47		丁字路	右折	市道		
38	1.40	71.87		人字路	直進	R317		
39	1.87	73.74		丁字路	左折	cycle track		
40	0.80	74.54			直進	cycle track		
41	1.25	75.79		丁字路	右折	cycle track		
42	0.86	76.65		丁字路	右折	K49		
43	2.07	78.72	名無し	ト字路	右折	R317		
44	8.76	87.48		丁字路	右折	K49		
45	0.60	88.08		ト字路	右折	cycle track		
46	1.29	89.37			直進	cycle track		
47	4.13	93.50			直進	cycle track		
48	0.51	94.01		丁字路	左折	K161	ここから四国の道を作り始める。	
49	0.32	94.33		丁字路	直進	K161	サイクリングターミナル糸山入口を直進	
50	1.80	96.13	名無し	丁字路	左折	R317	今治市内右左折走行し、指示通りに走って伊予小松方面、伊予西条へ	
51	4.25	100.38	ドンドビ	十字路	右折	R317		
52	2.35	102.73	片山	十字路	左折	R196		
53	22.09	124.82	名無し	十字路	左折	R11		
54	7.11	131.93	加茂川橋 PC1 ファミリーマート「西条加茂川店」	十字路	右折	R194	買い物をしてレシートをもらう。 (PC1通過から石鎚山越えの登坂、寒風山トンネルを通過する。 その後はひたすらR194を走る。)	09/21 13:53 09/21 18:48
55	75.40	207.33	名無し	ト字路	直進	R33	PC1通過後、石鎚山越えで寒風山トンネル目指します。	
56	0.77	208.10	名無し	ト字路	右折	K36	交通量は少なく走りやすいと思います。寒風山トンネルは5000m以上ありますが、路面もよく接近する車両に注意していれば、特に問題ないでしょう。	
57	4.79	212.89	名無し	ト字路	右折	市道		
58	1.06	213.95		ト字路	右折	K279		
59	1.37	215.32		ト字路	右折	市道	新大森トンネル通過からはR333に合流まで一気に下って行くので、悪天候時は特に速度に注意してください。	
60	0.78	216.10		丁字路	右折	K14		
61	4.38	220.48	名無し	丁字路	左折	K14	太平洋にズドンとでて左折し黒潮ラインを走りますが、桂浜までの区間は現在も護岸工事を行っているの、やや走りにくい場所もあるかもしれません。工事での規制があれば従って走ってください。 これ以後には徳島の海岸線付近も含めてですが、津波での浸水区間等の表示があるので、万一ですが地震発生時には適切な判断で対処しましょう。	
62	19.55	240.03	PC2 ファミリーマート「南国前浜店」	右側	右折	K14	買い物をしてレシートをもらう。 (大きめのフリースペース完備 仮眠も可能だが利用は節度をもってお願いします。)	09/21 17:08 09/22 02:00
63	2.47	242.50	名無し	ト字路	右折	K14	この区間はひたすら室戸目指して走る区間です。特に冬場ですが季節	
64	3.70	246.20	横町	十字路	右折	R55	風が吹いている場合は、室戸岬先端で追い風・向かい風が入れ替わることもおおいので当日の天候もよく計算に入れて走るのがよろしいかと思います。	
65	57.71	303.91	浮津	ト字路	右折	R55		
66	0.25	304.16	室津	丁字路	左折	K203	室戸スカイラインに這い入って、少しアップダウンを楽しんでください。	
67	7.77	311.93	通過チェック(クイズポイント) (室戸岬灯台等への駐車)	左側	左折	K203	この先急な下りとなるので注意走行です。 (クイズポイント詳細は、フリーフィングで説明)	

68	1.35	313.28		丁字路	左折	R55	室戸岬先端を回って東洋町までの太平洋を右に見ての海岸線はきれいでありますが、悪天候時は左手山からの土砂の流失等もこれまで多く発生している区間なので、大雨の時はこの点も注意してください。 東洋町から先は特に迷うようなところもないでしょう。	
69	97.58	410.86	橋西	丁字路	右折	R55		
70	2.62	413.48	阿南市津乃峰町	十字路	右折	R55		
71	7.90	421.38	PC3 ローソン「那賀川町北中島」	左側	左折	R55	買い物をしてレシートをもらう。 (少し手前右側のローソンと間違えないこと!!)	09/21 22:50 09/22 14:04
72	20.04	441.42	徳島本町	十字路	直進	R11	ずっと徳島市内抜けるまでBPを走ります。 決して交通マナーがよいとは言えない、特に信号無視には注意してください。	
73	10.79	452.21		Y字分岐	左へ	側道		
74	0.28	452.49	名無し	十字路	直進	側道		
75	0.27	452.76		八字路	直進	R11		
76	21.75	474.51	大川橋西詰 レシート通過チェック セブンイレブン「東かがわ引田」	左側	Uターン	R11	買い物をしてレシートをもらう。 ※おおよそ前半半走、後半頑張りましょう。	
77	7.21	481.72		十字路	右折	K41	卯辰越通過し、山を下りきってその後は徳島市内に徐々に歩いていきますが、少しばかり交通状況がごちゃごちゃした感じになってくるので、落ち着いて市内を走り抜けてください。NO63の佐古1番町の右折は押しボタン式となりますが、案外長く待たされます。	
78	9.72	491.44	名無し	十字路	直進	K225		
79	2.55	493.99	乙瀬	十字路	直進	K225		
80	2.14	496.13	名無し	十字路	直進	K225		
81	0.23	496.36	名無し	丁字路	左折	K1		
82	5.18	501.54	徳太薬学部前	丁字路	左折	R192		
83	2.40	503.94	佐古1番町	丁字路	右折	市道		
84	0.86	504.80	新町橋2	十字路	直進	R438		
85	1.61	506.41	名無し	十字路	直進	K136		
86	1.72	508.13	名無し	十字路	直進	K136		
87	0.37	508.50		Y字分岐	左折	K136		
88	2.96	511.46	名無し	Y字分岐	右折	市道		
89	0.60	512.06	名無し	丁字路	右折	K212		このあたりからは、市内を抜け田舎道になってくるのでさほど気を遣うこともないでしょう。 No92左折先の橋は潜水橋(川が増水時は水中に沈み、通行できない。)です。進入禁止の規制はありますが、この場合はこの場所に来た道を3.7km引き返し、野上橋を右折、渡って直後を右折して約4.0km先でオンルートに復帰してください。
90	1.75	513.81		Y字分岐	左折	K212		
91	0.58	514.39		丁字路	直進	K212		
92	3.74	518.13		Y字分岐	左折	市道		
93	0.14	518.27		丁字路	右折	市道		
94	0.07	518.34	名無し	八字路	直進	K16		
95	2.74	521.08	名無し	丁字路	左折	K22		
96	2.74	523.82		丁字路	右折	K22		
97	0.13	523.95		丁字路	左折	K22		
98	4.72	528.67	上中町	十字路	右折	K24		
99	6.11	534.78	名無し	丁字路	右折	K24		
100	0.59	535.37	名無し	丁字路	右折	R195		
101	12.30	547.67	PC4 セブンイレブン「那賀町鷲敷店」	右側	右折	R195	買い物をしてレシートをもらう。	09/22 03:04 09/22 22:32
102	11.33	559.00		丁字路	左折	K19	この区間内では、鹿と一緒に走ったので数は少ないですが、飛び出しなどに注意してください。	
103	0.14	559.14		丁字路	右折	K19		
104	11.46	570.60	名無し	八字路	直進	R55	R55に出て直進後、1.15km地点自動車道入り口交差点はそのまま直進通過	
105	4.11	574.71		丁字路	左折	K147	南阿波サンライン内はアップダウン、カーブの連続です。 屋間なら猿も結構見かけるので多少注意です。	
106	3.55	578.26	通過チェック(クイズポイント) 千羽海岸駐車場へ入る。	丁字路	Uターン 左折	K147		
107	12.55	590.81		丁字路	右折	K147		

108	0.85	591.66	名無し	十字路	左折	R55	JR牟岐駅前通過からは、ひたすら室戸目指す復路ルート	
109	59.25	650.91	通過チェック4 (写真証明) 中岡慎太郎像前 (復路)	右側		R55		
110	5.84	656.75	浮津	丁字路	左折	R55		
111	38.40	695.15	PC5 サークルK「安芸矢ノ丸店」	右側	右折	R55	買い物をしてレシートをもらう。	09/22 08:12 09/23 10:19
112	19.15	714.30	横町	十字路	左折	K14	桂浜方面へ左折後往路と同じルートで走りますが、往路PCは復路では使 いません。浦戸大橋通過が割とプレッシャーです。 仁淀川河口大橋を渡って、PC6へ	
113	3.70	718.00	名無し	丁字路	左折	K14		
114	21.94	739.94	名無し	丁字路	直進	K23		
115	5.00	744.94	PC6 ローソン「土佐宇佐町」	左側	左折	K23	買い物をしてレシートをもらう。	09/22 09:59 09/23 14:41
116	1.14	746.08	名無し	丁字路	左折	K47	宇佐大橋を通過、その後横浪黒潮ラインへはいる。 アップダウン続きます。	
117	18.53	764.61		丁字路	左折	K23		
118	6.58	771.19	名無し	丁字路	右折	K388		
119	1.08	772.27	名無し	丁字路	左折	R56		
120	0.41	772.68	名無し	丁字路	左折	R434	交差点正面にJASSガソリンスタンドで左折後は、短い区間ですが石材工場関連で しょうかね？ ダンプが結構な勢いで走っており、対向待避区間もあるやや狭い区間 を走るのので注意してください。	
121	0.63	773.31	吾桑小浜	丁字路	直進	R434		
122	7.20	780.51	名無し	十字路	左折	K308		
123	1.89	782.40		丁字路	右折	K302	この区間特に道が悪いとかはありません。 仁淀川町役場横にローソンがあります。通過時間帯や体調等では補給・ 携行食の準備、ライトの電池の補充なども必要かと思われます。夜間通 過時はPC7まで店は閉まっています。	
124	2.60	785.00	名無し	丁字路	左折	R33		
125	15.00	800.00	川口	丁字路	右折	R439		
126	18.03	818.03		丁字路	左折	R194	この区間内「新大峠トンネル」通過、下って新大森トンネルまで上ります が、割と急な登坂区間なので、ここまでの疲労状態次第で厳しい区間かも しれません。 寒風山トンネル入り口までくれば、PC7までずっと下りです。とにかく速 度が出るので下る前に装備等チェックしたり、睡眠不足が限界の状態で は下り坂は時に危険なので注意してください。	
127	5.80	823.83		丁字路	直進	R194		
128	48.00	871.83	加茂川橋 PC7 ファミリーマート「西条加茂川店」	十字路 左側	左折	R11	買い物をしてレシートをもらう。 (夜間R11走行時は大型車に注意)	09/22 14:31 09/24 01:48
129	7.11	878.94	名無し	十字路	右折	R196		
130	22.09	901.03	片山	十字路	右折	R317		
131	2.35	903.38	ドンドビ	十字路	左折	R317		
132	4.25	907.63	名無し	丁字路	右折	K161		
133	1.80	909.43		丁字路	直進	K161		
134	0.32	909.75	---	丁字路	右折	cycle track		
135	0.51	910.26	---		直進	cycle track		
136	4.13	914.39	---		直進	cycle track		
137	1.29	915.68	---	丁字路	左折	K49		
138	0.60	916.28	---	丁字路	左折	R317		
139	8.76	925.04	名無し	丁字路	左折	K49		

140	2.07	927.11	---	十	左折	cycle track
141	0.86	927.97	---	┌	左折	cycle track
142	1.25	929.22	---		直進	cycle track
143	0.80	930.02	---	└	右折	R317
144	1.87	931.89	---	Y	左折	市道
145	1.40	933.29	---	十	左折	cycle track
146	0.20	933.49	---	┌	左折	cycle track
147	0.73	934.22	---		直進	cycle track
148	1.72	935.94	---	└	左折	市道
149	0.21	936.15	---		直進	R317
150	3.36	939.51	---	十	左折	cycle track
151	0.09	939.60	---	└	右折	cycle track
152	0.63	940.23	---	+	直進	cycle track
153	0.53	940.76	---	┌	右折	cycle track
154	1.71	942.47	---		直進	cycle track
155	1.27	943.74	---	└	右折	R317
156	4.86	948.60	瀬戸田港前	┌	右折	K81
157	6.88	955.48		┌	右折	cycle track
158	0.97	956.45	---		直進	cycle track
159	1.03	957.48	---		直進	cycle track
160	1.21	958.69	---	└	右折	R317
161	1.10	959.79	要橋西詰	+	直進	K366
162	1.22	961.01	鬼岩	┌	右折	市道
163	2.41	963.42	因島北インター(北)	└	左折	K367
164	0.73	964.15	---	┌	右折	市道
165	1.62	965.77	---	└	右折	K366
166	2.01	967.78	---	十	左折	cycle track
167	0.73	968.51	---		直進	cycle track
168	1.38	969.89	---	┌	左折	cycle track
169	1.26	971.15	---	+	右折	cycle track
170	0.17	971.32	---	└	右折	K377
171	3.08	974.40	---	+	左折	R317
172	4.12	978.52	富浜	┌	直進	R317
173	1.28	979.80	二番湯	十	左折	R317
174	2.83	982.63	尾道大橋入口	└	右折	R2
175	2.49	985.12	しまなみ交流館前	┌	直進	市道
176	1.17	986.29	---	+	右折	市道
177	0.11	986.40	新浜(中)	+	左折	R2

特になし

尾道大橋を渡りきった先は尾道市街への分岐点なので、最も左車線にはいること。(案内あり) その先下り坂途中で三原方面と福山方面に通行区分が分かれているので三原方面に進む。交通量が多く進路変更ができない場合は、福山方面に進んでも「尾道大橋入口」信号で安全確認して三原方面には走行可能

178	2.40	988.80	---	ハ字路	直進	R2	糸崎ランプは交差点の看板表示に従って左歩道と高架を走って迂回す	
179	8.60	997.40	宮沖交番前	十字路	左折	市道		
180	1.38	998.78	和田	十字路	左折	R185		
181	3.88	1002.66	ゴール ローソン「三原須波店」	右側			<p>買い物をしてレシートをもらう。 ブルベカードに通過時間等を記入する。 封筒にいれて店内のポストに投函する。 ※詳細はブリーフィングで説明</p>	<p>09/22 19:05 09/24 13:00</p>